

Destination Malaisie, Singapour et Brunei

Intimement liés par leur histoire et par leur population aux origines multiples, la Malaisie, Singapour et le sultanat de Brunei constituent une triade de choix pour les voyageurs en Asie du Sud-Est. Que vous rêviez de plages et d'îles tropicales, de saveurs culinaires exotiques ou d'une aventure à la Indiana Jones dans la jungle, ce paradis terrestre répondra à vos attentes. Avidé d'un séjour citadin plein d'originalité ? Ces trois pays sont aussi à l'avant-garde de l'art contemporain, du design et de la mode, ce qui vous réserve des découvertes inattendues.

Commencez votre voyage par la capitale de la Malaisie, Kuala Lumpur (KL), ou par l'île-État de Singapour. D'emblée, vous serez impressionné par la manière dont les cultures préservées des communautés malaise, chinoise et indienne se conjugent pour former des métropoles modernes et novatrices. Ces deux villes trépidantes, qui ont su garder un œil sur leur passé, sont aussi résolument tournées vers l'avenir. À vos les marchés de rue, l'excellente cuisine des vendeurs ambulants, les vêtements de créateurs dans des galeries ultra sophistiqués et les collections des musées qui illustrent presque tous les aspects de la vie locale.

Le charme plus paisible des régions rurales ou de la côte contraste avec le dynamisme de la vie urbaine. Un réseau de transports efficace et fiable permet d'atteindre sans peine les régions les plus reculées, souvent classées parcs nationaux et dédiées à la protection de la nature.

Malgré la récente crise économique mondiale qui a réduit le taux de croissance auparavant robuste de ces trois pays, écornant au passage leur confiance dans le libéralisme économique, les habitants gardent un sens de l'accueil intact, pour le plus grand bonheur des visiteurs.

MALAISIE

Les répercussions des élections de mars 2008 continuent de créer des remous dans la vie politique – le Barisan Nasional (BN), coalition entre l'Organisation nationale unifiée malaise (UMNO) et d'autres partis, a vu son nombre de sièges au Parlement réduit à moins des deux tiers, ce qui ne lui assure plus la majorité constitutionnelle. Le Pakatan Rakyat (PR), le parti d'opposition de l'Alliance du peuple, dirigé par Anwar Ibrahim (voir l'encadré p. 43), s'est assuré 82 des sièges du Parlement sur 222, tout en prenant le contrôle de 5 États malais sur 13, dont les États clés pour l'économie que sont Selangor et Penang. La victoire du PR a été largement interprétée comme le résultat d'un vote de dégoût face aux excès de la politique du "tout argent" du parti national, où les pots-de-vin renforcent le pouvoir en place et décident les contrats du secteur public.

Le bouc émissaire du BN, le Premier ministre Adbullah Badawi a démissionné en avril 2009 en faveur du vice-Premier ministre, Mohd Najib bin Tun Abdul Razak (appelé plus simplement Najib Razak). Fils d'Abdul Razak, deuxième Premier ministre de Malaisie après l'indépendance et neveu d'Hussein Onn son successeur, Najib Razak a été façonné pour ce rôle dès son entrée en politique à l'âge de 23 ans, en 1976.

Néanmoins, cette relève de la garde survient peut-être trop tard pour ressusciter les belles heures de l'UMNO, un parti considéré comme corrompu

Quelques chiffres : Malaisie

Population :	27,73 millions
PNB par habitant :	15 300 \$US (10 700 €)
Espérance de vie :	73,3 ans
Inflation :	5,8%
Chômage :	3,3%
Malaisiens qui ont obtenu le rang de Tun, statut honorifique le plus élevé :	35

et très éloigné du peuple par l'organisme indépendant Merdeka Center (www.merdeka.org). Même l'ex-Premier ministre à la retraite, le Dr Mahatir, partage ce point de vue. Viennent encore assombrir l'avenir de ce parti les soupçons de l'implication de Najib Razak dans un assassinat (voir p. 44), ainsi que des tractations politiques au Perak, où il fut l'architecte de la reprise en main par le BN du pouvoir au sein du Parlement de cet État (p. 149).

À l'heure actuelle, Najib Razak a su résister à jouer des tensions qui existent dans le BN entre la majorité malaise de souche et les minorités chinoises et indiennes. Des tendances similaires sont également sous-jacentes dans l'alliance assez flottante que forme le PR avec le parti multiracial Keadilan Rakyat (PKR) dirigé par Syaffi Anwar, le parti laïque DAP (Democratic Action Party) des Chinois de Malaisie et le parti islamique panmalais, Parti Islam se-Malaysia (PAS). Les priorités de Najib Razak en matière de politique malaise sont axées sur la confiance et le respect mutuels entre les différentes ethnies. Mais quelles sont leurs garanties alors que le BN vient de perdre sa crédibilité après 50 ans au pouvoir ?

SINGAPOUR

Le People's Action Party (PAP) se maintient au pouvoir par tous les moyens possibles, comme il l'a fait depuis que Lee Kuan Yew l'a mené à la victoire en 1959. Si Lee a renoncé à son poste de Premier ministre en 1990, il n'en continue pas moins à surveiller de près le gouvernement, jouant le rôle de "ministre mentor". Son fils aîné, Lee Hsien Loong, occupe le poste de Premier ministre depuis 2004.

La crise économique mondiale de 2008-2009 a frappé assez durement Singapour. Le PNB a diminué de 12,5% dans le dernier quart de 2008 et le taux de croissance escompté pour 2009 devrait être de -2%. Le gouvernement a largement puisé dans sa réserve de 175 milliards de dollars singapouriens (\$S), ayant déjà alloué 4,9 milliards dans un paquet de 20 milliards destiné à stimuler l'économie.

Parallèlement, l'"État providence" réduit son paternalisme. Il s'emploie à faire de Singapour une Mecque artistique, autorise l'ouverture de deux casinos (qu'on préfère appeler des *integrated resorts*, soit des "complexes intégrés") et facilite la délivrance des autorisations de vente d'alcool. Le droit de réunion, enfin reconnu, a même permis à 2 500 citoyens vêtus de rose de former le 16 mai 2009, au Speakers Corner, un "point rose" (www.pinkdot.sg) pour revendiquer le droit des homosexuels.

Il n'y a eu par contre aucun assouplissement à la tolérance zéro s'appliquant aux drogues, l'un des rares sujets sur lesquels Singapour et la Malaisie s'accordent. Depuis 1965, date à laquelle Singapour fut éjectée sans cérémonie de la fédération de Malaisie, une série de conflits les opposent, à commencer par des revendications territoriales. Les négociations pour le remplacement de la digue (Causeway), vétuste et très fréquentée, qui relie l'île à la ville de Johor Bahru en Malaisie, ont échoué en raison des exigences de Singapour qui voulait que la Malaisie fournisse le sable nécessaire aux travaux d'assainissement et que ses avions militaires aient accès à l'espace aérien malaisien.

Les querelles continuent également au sujet du prix de l'eau (la Malaisie fournit 40% des approvisionnements en eau de Singapour, qui projette de devenir autosuffisante d'ici 2061, date de la fin de l'accord actuel), ainsi que sur les possessions des chemins de fer malais à Singapour et sur la souveraineté sur Pedra Branca (Pulau Batu Puteh), un affleurement de rochers en mer de Chine méridionale. Bien que la Cour internationale de justice de La Haye ait statué en faveur de Singapour en 2008, le jugement est contesté par la Malaisie qui a promis de trouver les documents historiques qui pourraient le remettre cause.

Quelques

chiffres :

Singapour

Population : 4,86 millions

PNB par habitant :
35 000 \$US (24 500 €)

Espérance de vie : 79 ans

Inflation : 6,5%

Chômage : 2,5%

Amende pour pollution :
1 000 \$S (500 €)

BRUNEI

Si les relations entre la Malaisie et Singapour restent fragiles, celles qui existent entre la Malaisie et Brunei sont beaucoup plus cordiales. Certes, des désaccords mineurs concernent des sites d'exploitation gaziers et pétroliers offshore et la limite frontalière de Limbang. Mais, chose importante ici, ces deux pays sont unis par la même foi musulmane. Leur relation s'est encore renforcée en août 2005 quand le sultan Hassanal Bolkiah, 58 ans, a pris comme troisième épouse une ancienne journaliste de la télévision malaisienne de 26 ans, Azrinaz Mazhar Hakim. Vénus devait tout particulièrement veillé sur le Brunei car, en 2004, le prince héritier Al-Muhtadee Billah Bolkiah, 30 ans, avait déjà convolé en justes noces avec Sarah Salleh, une roturière de 17 ans.

Malgré ses heureuses nouvelles, la plus ancienne monarchie absolue du monde évolue lentement. Le conseil législatif a siégé pour la première fois depuis vingt ans et un parti politique d'opposition a été autorisé. Des millions de dollars ont été dépensés pour la construction d'un Parlement, toutefois, le droit de vote n'existe toujours pas. L'accent mis sur la culture musulmane semble s'être un peu relâché depuis que le ministre de l'Éducation a perdu sa place en 2005 pour avoir favorisé d'impopulaires et obscures études islamiques. Enfin, le gouvernement envisage aussi le temps de l'après-pétrole dans un pays dont la prospérité économique repose essentiellement sur ses réserves d'hydrocarbures et de gaz.

Quelques chiffres : Brunei

Population : 390 000

PNB par habitant :
51 000 \$US (35 700 €)

Espérance de vie : 76 ans

Inflation : 0,4%

Chômage : 4%

Production pétrolière :
193 000 barils/jour

Mise en route

Vous pouvez envisager de voyager en Malaisie, à Singapour et même à Brunei quel que soit votre budget. Ces trois pays, faciles d'accès, disposent d'un excellent réseau de transports, et seul un voyage en Malaisie orientale (Bornéo) requiert davantage de préparation.

QUAND PARTIR

Cette région d'Asie du Sud-Est peut se visiter toute l'année. La pluie tombe de manière assez égale et la différence entre la principale saison humide (octobre-avril) et les autres périodes s'avère peu marquée. La côte orientale de la Malaisie péninsulaire fait toutefois exception, avec d'importantes précipitations de novembre à mi-février. Durant ces mois, de nombreux complexes hôteliers ferment et les liaisons maritimes ralentissent, voire cessent complètement. La côte occidentale ne connaît pas ces problèmes. Sur l'île de Bornéo, le Sabah et le Sarawak sont fortement arrosés à longueur d'année, mais plus encore d'octobre à mars.

Notez que la brume provenant des feux de forêt des États indonésiens de Kalimantan (dans la partie indonésienne de Bornéo) et de Sumatra, dite brume sèche (voir p. 80), atteint son point culminant en mars, en septembre et en octobre, ce qui risque de rendre votre voyage moins plaisant.

Partout, diverses célébrations rythment le cours de l'année. À l'occasion des principales fêtes nationales (voir p. 481, p. 568 et p. 598), les habitants se déplacent en nombre, provoquant un afflux dans les transports publics et les hôtels. C'est particulièrement le cas lors du Nouvel An chinois, de Hari Raya et de Noël. Mieux vaut alors attendre la fin des fêtes pour quitter les grandes villes. Quant aux stations balnéaires et de montagne, elles sont prises d'assaut le week-end quelle que soit l'époque de l'année et pratiquement désertes en semaine.

Durant le mois du ramadan (p. 476), si certaines liaisons sont parfois réduites, surtout dans les États de Kelantan et de Terengganu, sur la côte orientale de la Péninsule, la plupart des moyens de transport et des lieux d'hébergement fonctionnent normalement.

COÛT DE LA VIE

Destination bon marché par excellence, la Malaisie convient à tous les budgets. Bien qu'un peu plus chers, Singapour et Brunei offrent néanmoins des options abordables pour qui sait chercher.

Pour plus de détails sur les conditions météorologiques, consultez les rubriques *Climat* des chapitres *Malaisie* (p. 474), *Singapour* (p. 565) et *Brunei* (p. 597).

N'OUBLIEZ PAS...

- De vérifier les formalités d'entrée dans le pays (p. 478, p. 566 et p. 599).
- De consulter les conseils aux voyageurs du ministère des Affaires étrangères (voir p. 471).
- Un parapluie ou un vêtement de pluie pour vous protéger des averses soudaines.
- Une torche ou une lampe frontale, une paire de jumelles, une moustiquaire et des chaussettes à l'épreuve des sangsues pour un trek dans la jungle.
- Un pull ou une veste légère si vous vous rendez en montagne (ou dans tout espace climatisé de Singapour !).
- Votre certificat de vaccination contre la fièvre jaune (voir p. 603-604), si vous arrivez d'une zone contaminée d'Afrique ou d'Amérique du Sud.

Les hôtels bas de gamme et les auberges à 3 € la nuit sont innombrables. Les établissements de catégorie moyenne, bien représentés, louent des chambres climatisées, avec sdb, à partir de 30 € environ. Les hôtels de luxe pratiquent souvent des tarifs avantageux, notamment en Malaisie.

La gastronomie, peu onéreuse, reste variée et de qualité. Un repas complet dans un espace de restauration (*food centre*) ou à une échoppe de rue (*hawker*) ne dépassent pas 3 €. En revanche, les hôtels et restaurants chics des grandes villes servent une cuisine internationale avec des prix à l'avenant.

Les boissons alcoolisées sont onéreuses, quel que soit l'endroit – et leur consommation assez restreinte, notamment à Brunei.

Les transports sont généralement peu coûteux. Quantité de taxis assurent les trajets locaux et les chauffeurs pratiquent des tarifs raisonnables, fixes ou au compteur. Pour les longues distances, la Malaisie bénéficie d'un excellent réseau de bus et de trains à des prix modiques. Les liaisons aériennes ne devraient pas non plus grever votre budget, si vous effectuez vos réservations bien à l'avance.

En dehors des dépenses incontournables d'hébergement, de nourriture et de transport, les autres biens et services sont très abordables.

TOURISME RESPONSABLE

Rejoindre la Malaisie péninsulaire (ou occidentale) et Singapour par voie terrestre – et ainsi réduire les émissions de CO₂ – en venant d'Europe ou de la plupart des régions d'Asie est possible à condition d'avoir du temps. Selon **Man in Seat 61** (www.seat61.com/Malaysia.htm, en anglais), qui fait autorité en la matière, il faut compter près de quatre semaines, au minimum, pour effectuer le trajet Londres-Singapour en combinant le train et le bus. En revanche, comme il n'existe pas de liaisons régulières en ferry de la péninsule à la Malaisie orientale (Bornéo) et à Brunei, il est beaucoup plus difficile de ne pas avoir recours à l'avion.

Une fois parvenu à destination, voyager de façon responsable peut se matérialiser de manière simple, en participant à un programme de séjour chez l'habitant (p. 479), en visitant une ferme bio à Singapour (p. 510) ou en achetant des paniers fabriqués par des Malaisiennes défavorisées par le biais de l'organisme **Salaam Wanita** (www.justmarketing.info).

Dotés de gigantesques étendues de forêt tropicale humide, dont certaines classées comme parcs nationaux, la Malaisie et Brunei sembleraient à première vue des destinations idéales pour des vacances "au vert", dans tous les sens du terme. La réalité est plus complexe : en matière de tourisme responsable, les bonnes pratiques ne sont pas entièrement comprises, voire délibérément bafouées. En effet, de nombreuses entreprises affichent ostensiblement un "vernis" écologique en se donnant l'air de ce qu'elles ne sont pas, c'est-à-dire véritablement soucieuses de préserver l'environnement. Comme le souligne Andrew Sebastian, directeur de la communication de la Malaysian Nature Society (MNS ; voir p. 84), "la Malaisie voit dans l'écotourisme une poule aux œufs d'or dont elle n'a pas encore assimilé tous les principes ni l'intérêt à long terme".

Pour éviter de commettre des erreurs, reportez-vous aux informations fournies par **Green Selipar** (<http://greenselipar.com>), qui recense notamment les initiatives et les projets de tourisme responsable en Malaisie. Dans la même veine, **Wild Asia** (www.wildasia.org), cabinet-conseil et groupe de pression, œuvre à rehausser le niveau en attribuant des prix de tourisme responsable dans cette région du monde. Voir aussi l'encadré Top 10 (page suivante), ainsi que les possibilités de faire du bénévolat répertoriées en p. 473 et p. 564.

QUELQUES PRIX

Chambre double dans un hôtel de catégorie moyenne :

100 RM/110 \$S/100 \$B

Tasse de café :

4 RM/4,50 \$S/4 \$B

Bol de laksa :

5 RM/4 \$S/4 \$B

Repas au restaurant :

30 RM/20 \$S/18 \$B

Journal :

2 RM/1,20 \$S/0,80 \$B

TOP 10



DÉLICIES CULINAIRES

Laissez-vous guider par votre appétit et votre curiosité !

- Les marchés nocturnes (p. 126) de Kuala Lumpur, et les échoppes de rue (*hawkers*) de Jalan Alor (p. 117) ou de Jalan Petaling (p. 101)
- Les *kway teow* (nouilles de riz) d'Ipoh (p. 156)
- Un thé des plantations des Cameron Highlands (p. 162) ou à l'Empire Hotel (p. 591) à Brunei
- Le classique *asam laksa* de Penang (p. 66)
- Le riz bleu, le *murtabak* et autres délices du marché nocturne de Kota Bharu (p. 331)
- La cuisine nonya de Malacca (p. 68 et p. 252), qui mêle les traditions chinoise et malaise
- Le crabe pimenté (p. 69-70) de Singapour
- Un verre de *tuak*, alcool à base de riz fermenté, au Sarawak (p. 410)
- Le *midin* (p. 69), une fougère un peu sucrée, qui accompagne les plats au Sabah
- Un *kelapa muda* (p. 66), de l'eau de coco sirotée à même le fruit avec une paille

TOURISME VERT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Voici un florilège d'idées qui respecte la nature, les traditions et les populations locales.

- Le Rainforest World Music Festival à Kuching (p. 423)
- Les grottes du Niah National Park (p. 455)
- Une balade fluviale au cœur du Taman Negara (p. 297), magnifique parc de Malaisie
- La quête de la rafflésie et du papillon Rajah Brooke en compagnie des Semai d'Ulu Geroh, au Perak (p. 146)
- Une randonnée autour du superbe Tasik Chini pour rencontrer des Jakun, une ethnie orang asli (p. 291)
- Un circuit organisé ou un séjour chez l'habitant via KOPEL (p. 204) à Penang
- Des cours de bahasa malaysia (p. 111) à Kuala Lumpur
- Une marche de 7 km de Tekek à Juara sur la magnifique île de Tioman (p. 277-279)
- Du bénévolat pour la sauvegarde des tortues dans le Ma'Daerah Turtle Sanctuary (p. 319)
- Le parcours dans la canopée de l'Ulu Temburong National Park (p. 596) à Brunei

VOYAGE INSOLITE

La Malaisie, Singapour et Brunei réservent chacun leur lot d'étonnantes surprises au voyageur.

- Un massage hors du commun, effectué par des poissons, à KL (p. 107)
- La poursuite du légendaire "Bigfoot" dans les jungles du Johor (p. 274)
- Les rites de la fête de Thaipusam (p. 52)
- La dent sacrée de Bouddha dans un célèbre sanctuaire (p. 503) de Singapour
- Le maître de kung fu au marché nocturne de Jonker's Walk (p. 247) de Malacca
- Les statues de chat (p. 420), l'animal emblématique de Kuching
- La galerie panoramique tournante du Muzium Padi (p. 216), près d'Alor Setar
- Les "dix régions de l'enfer" de la villa Haw Par (p. 513), à Singapour
- Le parc de loisirs Jerudong (p. 591), qui a désormais des allures de parc fantôme, dans le sultanat de Brunei

LIVRES À EMPORTER

Ces classiques et récits de voyage ne manqueront pas de vous inspirer. Reportez-vous aussi p. 54 pour des détails sur la littérature malaise.

Un Rajah blanc à Bornéo : la vie de sir James Brooke (Payot, 2009), de Nigel Barley, relate l'histoire de cet aventurier qui se mit au service du sultan de Brunei, fut nommé rajah du Sarawak en 1841, et fonda une dynastie qui dirigea ce territoire en respectant les intérêts de ses habitants.

Exploration dans la presqu'île malaise, 1884 (CNRS Éditions, 2003) est le journal du savant explorateur Jacques de Morgan, qui décrit la civilisation malaise de la fin du XIX^e siècle par des récits de voyage et des illustrations.

Plus de trente ans auparavant, une femme d'origine viennoise, Ida Pfeiffer, avait entrepris d'explorer les îles de la Sonde et de pousser jusqu'à Bornéo où elle rencontra des Dayaks. Son périple est retracé dans *Voyage en pays malais : une femme à Sumatra et à Bornéo, 1851* (Cosmopole Éditions, 2009).

Dans *Amok ou le Fou de Malaisie* (LGF, 2007), Stefan Zweig met en scène un comportement spécifique à la culture malaise (l'amok) et raconte dans cette célèbre nouvelle écrite en 1922 comment un jeune médecin, dans la jungle de Malaisie, est pris d'une mystérieuse crise de folie.

Dans une veine romanesque, Henri Fauconnier, grand voyageur, a écrit *Malaisie*, inspiré par son séjour dans ce pays fascinant dont il décrit avec talent l'âme profonde dans l'univers colonial de l'entre-deux-guerres. Cet ouvrage, couronné par le prix Goncourt en 1930, est à dénicher chez un bouquiniste.

Dans *Ghost Train to the Eastern Star* (2008), l'écrivain voyageur Paul Theroux est contraint de rester alité (à l'E&O Hotel de Penang, rien de moins !) à cause d'une maladie digestive parasitaire, et brosse à cette occasion un portrait au vitriol de Lee Kuan Yew, personnalité politique influente de Singapour. En attendant que ce titre soit publié en français, vous pourrez vous plonger dans *Railway Bazaar* (Grasset, 2006), qui évoque Kuala Lumpur et d'autres villes au cours d'un périple ferroviaire.

Enfin, deux titres évoquant Bornéo méritent d'être mentionnés, même s'ils ne sont pas réédités pour l'instant : *Au cœur de Bornéo*, de Redmond O'Hanlon, et *Un étranger dans la forêt : jusqu'au bout des mystères de Bornéo*, d'Eric Hansen. Le premier est le récit comique du voyage d'un naturaliste qui s'enfonce dans la jungle de Bornéo en compagnie du poète anglais James Fenton et d'un groupe de Dayak à la recherche du légendaire rhinocéros de Sumatra ; le second relate la randonnée, du Sarawak à Kalimantan et retour, effectuée par l'intrépide auteur alors qu'il ne possédait ni papiers en règle, ni carte fiable, et parlait à peine des rudiments de la langue locale.

SITES INTERNET

Commencez par consulter le site de **Lonely Planet** (www.lonelyplanet.fr), puis essayez les sources d'information suivantes :

Au cœur de la Malaisie (www.malaisie.org). Site comprenant toutes sortes d'informations pratiques, des photographies, des vidéos...

Brunei Tourism (www.tourismbrunei.com). Quantité de renseignements sur le sultanat de Brunei sont disponibles sur ce site officiel (en anglais).

Office national du tourisme de Malaisie (www.ontmalaisie.com/france). L'office national du tourisme de Malaisie en France fournit des informations générales, un calendrier des manifestations et renvoie à plusieurs liens, dont le site international www.tourismmalaysia.gov.my/fr.

Tourisme Singapour (www.visitsingapore.com). L'office du tourisme de Singapour possède quantités de liens sur les sites à voir et les activités à faire dans le pays (en anglais).

Itinéraires

LES GRAND CLASSIQUES

Le grand tour (5 000 km) englobe les principaux sites de Malaisie, ainsi que des haltes à Singapour et à Brunei. Un voyage de deux mois permet évidemment de suivre cet itinéraire à un rythme moins soutenu.

LE GRAND TOUR Six semaines / de Kuala Lumpur à Bandar Seri Begawan

Commencez par 4 jours de visite et d'acclimatation à **Kuala Lumpur** (KL ; p. 92) avant de vous rendre dans les verdoyantes **Cameron Highlands** (p. 162) et de vous prélasser sur les plages de **Pulau Langkawi** (p. 218).

Traversez ensuite le massif montagneux pour rejoindre **Kota Bharu** (p. 331), propice à la découverte de la culture malaise traditionnelle. De là, descendez la côte orientale de plages en îles, avec des haltes à **Pulau Perhentian** (p. 323), **Cherating** (p. 292) et **Pulau Tioman** (p. 277). Après quoi, consacrez une semaine à l'intérieur des terres afin d'explorer le **Taman Negara** (p. 297), puis retournez sur la côte occidentale pour une immersion dans l'atmosphère historique de **Malacca** (p. 242).

Consacrez une bonne semaine à **Singapour** (p. 496) pour flâner dans ses musées, s'attabler dans de bons restaurants et faire du shopping. Un saut en avion vous mènera ensuite à **Kuching** (p. 417), dans le Sarawak, une bonne base pour une excursion et un séjour dans une "maison longue" (habitat traditionnel des peuples indigènes de Bornéo, p. 436) ou un trek dans le **Gunung Mulu National Park** (p. 458). Le défi suivant consistera, si vous le relevez, à gravir le **mont Kinabalu** (p. 365). Votre périple s'achèvera à **Bandar Seri Begawan** (p. 580), capitale du prospère sultanat de Brunei.



VISITE AU SABAH ET AU SARAWAK SUR L'ÎLE DE BORNEO

Débutez par l'ascension du majestueux **mont Kinabalu** (p. 365), le site phare du Sabah. Même si **Kota Kinabalu** (KK ; p. 346), la capitale de l'État, n'est pas la ville la plus attrayante de la région, elle constituera un bon point de départ pour vos randonnées. Vous devrez sûrement y séjourner un jour ou deux – l'occasion de goûter à la cuisine locale et de descendre l'un des cours d'eau de **Beaufort** (p. 404) lors d'une croisière d'une journée (avec dîner buffet inclus), ou d'en savoir plus sur les us et coutumes de la région en visitant le **Mari Mari Cultural Village** (p. 350).

Un court vol vous conduira de KK à **Miri** (p. 451), puis à Mulu, pour le **Gunung Mulu National Park** (p. 458), qui abrite d'immenses grottes (les plus vastes du monde dit-on) et compte plusieurs itinéraires de randonnée dans la jungle, dont la fameuse "piste des chasseurs de têtes".

De retour à Miri, prenez un autre avion à destination de **Kuching** (p. 417). Vous pourrez passer quelques jours dans la charmante capitale du Sarawak, tout en faisant des escapades hors la ville pour découvrir le **centre de réhabilitation de la faune de Semenggoh** (p. 434) et le **Bako National Park** (p. 429), ou encore, s'il vous reste du temps, l'une des communautés vivant en maisons longues dans la **province de Sri Aman** (p. 439).

Dix jours/

de Kota Kinabalu à Kuching

Si vous manquez de temps, ce circuit comprend l'essentiel de Bornéo – jungles, fleuves sinueux et maisons longues traditionnelles. Vous aurez ainsi encore une myriade de choses à découvrir lors de votre prochain séjour...



HORS DES SENTIERS BATTUS

REDÉCOUVRIR LA MALAISIE ET SINGAPOUR

Trois semaines/
de Putrajaya à Singapour

Cet itinéraire alternatif de 2 800 km en Malaisie et à Singapour comprend la découverte des deux côtes de la péninsule, un trek dans la jungle à l'intérieur des terres et du farniente sur des îles, le tout à l'écart de la foule.

De l'aéroport international de Kuala Lumpur, rendez-vous à **Putrajaya** (p. 139), capitale administrative et vitrine de l'architecture moderne malaise. Ralliez ensuite l'ancienne capitale royale de **Kuala Selangor** (p. 144), sur la côte, d'où vous pourrez observer d'éblouissants nuages de lucioles. Vous apprécierez ensuite le calme de la petite station d'altitude de **Bukit Larut** (p. 176), qui ne peut héberger que 70 visiteurs. Cette première semaine de séjour pourra également inclure l'État presque oublié de Perlis, à la frontière thaïlandaise, dont la perle est le parc régional de **Taman Negara Perlis** (p. 231).

La deuxième semaine, cap sur la jungle escarpée de l'**Endau-Rompin National Park** (p. 272) ou du **Kenong Rimba State Park** (p. 306), à moins que vous n'optiez pour un circuit plus tranquille sur la côte orientale avec la visite de petites villes comme **Merang** (p. 320) ou d'une île tropicale telle que **Pulau Kapas** (p. 319). Vous pouvez aussi louer un "house-boat" afin d'explorer le **Tasik Kenyir** (lac Kenyir ; p. 315).

Consacrez la troisième semaine à parcourir l'**archipel de Seribu** (p. 269) avant d'effectuer la traversée jusqu'à **Singapour** (p. 496). Contrairement à toute attente, il existe encore sur l'île des sites peu fréquentés par les touristes, telle **Pulau Ubin** (p. 508), très agréable à découvrir à vélo. Autre choix, plus original que le shopping : partez observer les oiseaux dans la **Sungei Buloh Wetland Reserve** (p. 510).



TOUT BORNÉO

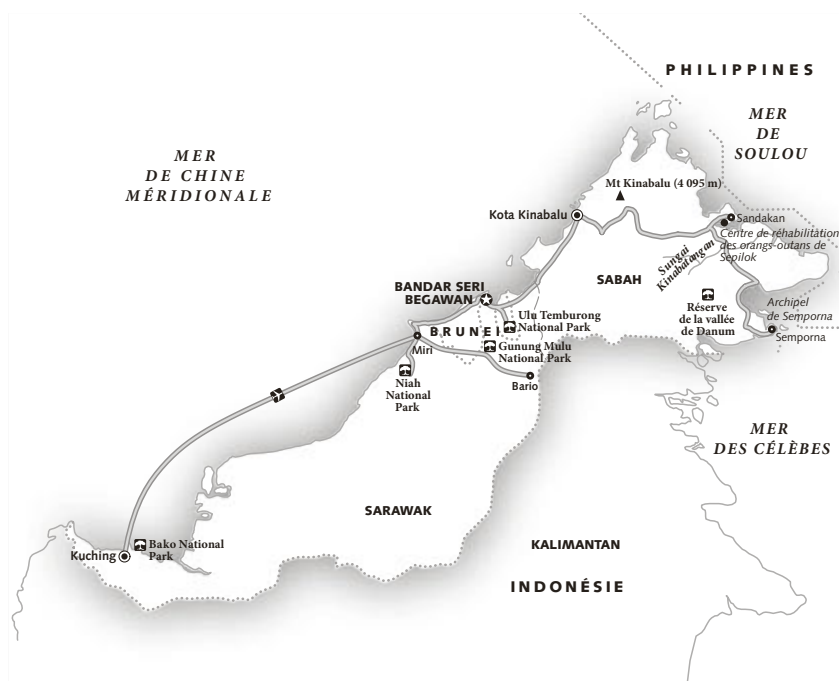
Un mois/de Kuching à l'archipel de Semporna

Initiez-vous au style de vie de Bornéo à **Kuching** (p. 417), sa ravissante capitale posée sur la rive d'un fleuve. De là, il est facile d'opter pour un séjour dans une **maison longue** (p. 436) ou vers le **Bako National Park** (p. 429). Prenez ensuite un vol pour **Miri** (p. 451), cité portuaire du nord du Sarawak, dénuée d'intérêt mais base idéale pour partir en excursion. Au programme : les impressionnantes **grottes de Niah** (p. 456) ; le **Gunung Mulu National Park** (p. 458), célèbre pour ses grottes et ses randonnées, comme le trek jusqu'aux Pinnacles et la piste des chasseurs de têtes ; et, enfin, **Bario** (p. 463), un village d'agriculteurs niché dans les vignes des Kelabit Highlands. De là, les plus aventureux pourront entreprendre des treks de plusieurs jours jusqu'à des *kampong* reculés.

Vous devrez encore une fois passer par Miri pour vous rendre à **Bandar Seri Begawan** (p. 580), l'accueillante capitale de Brunei, qui est en partie une cité lacustre. L'**Ulu Temburong National Park** (p. 596) est un site remarquable si vous souhaitez faire une balade dans la canopée et découvrir une portion de forêt vierge primaire.

De retour en Malaisie, faites une pause à **Kota Kinabalu** (p. 346), le temps de goûter aux mets locaux, puis partez à la conquête du **mont Kinabalu** (p. 365). Après cette ascension, allez saluer les orangs-outans au **centre de réhabilitation de Sepilok** (p. 380), puis rendez-vous à **Sandakan** (p. 375), pour une petite leçon d'histoire coloniale. Cap alors sur le **Sungai Kinabatangan** (p. 384), le plus long fleuve du Sabah. S'il vous reste du temps (et de l'argent), explorez la luxuriante **vallée de Danum** (p. 389). Terminez enfin par les magnifiques sites de plongée de l'**archipel de Semporna** (p. 393), accessible depuis la ville de **Semporna** (p. 392), plutôt quelconque.

Ce grand tour de Bornéo comprend les cinq principaux treks de l'île (p. 361) et vous laisse du temps pour le soleil, la plage, les grottes et la culture locale. Comptez cinq à six semaines pour pouvoir en profiter au mieux.



VOYAGES THÉMATIQUES

LA MALAISIE COLONIALE

Passez plusieurs jours à **Malacca** (p. 242), ville classée au patrimoine mondial de l'Unesco, qui garde la trace des présences portugaise et hollandaise, avant de découvrir comment les Britanniques ont façonné **Kuala Lumpur** (p. 92). Là, le **Carcosa Seri Negara** (p. 115), ancienne résidence du représentant du gouvernement britannique, fait un point de chute *ad hoc*.

Près de la ville d'Ipoh se dresse le **château de Kellie** (p. 161), demeure excentrique inachevée, d'inspiration indienne, d'un riche planteur de caoutchouc. Savourez le faux style Tudor de la Ye Olde Smokehouse dans les **Cameron Highlands** (p. 162), ou le style colonial à **Fraser's Hill** (p. 137).

Kuala Kangsar (p. 170) fut l'un des premiers endroits contrôlés par les Anglais dans la péninsule. **Georgetown** (p. 182), sur l'île de Penang, est la plus ancienne ville britannique de Malaisie. Pour poursuivre votre découverte de l'architecture coloniale, ne manquez pas de prendre un verre au somptueux **Raffles Hotel** (p. 500), à Singapour.

Sur l'île de Bornéo, **Kuching** (p. 417), la capitale du Sarawak, abrite le fort Margherita, construit par James Brooke, premier rajah blanc de l'État. À **Sandakan** (p. 375), un temps capitale du Bornéo septentrional britannique, une promenade historique permet de faire le tour des principaux édifices coloniaux de la ville.



ÎLES ET PLAGES

De **Kuala Lumpur** (p. 92), débutez par une excursion d'une journée au pittoresque village de pêcheurs de **Pulau Ketam** (p. 143) pour vous régaler de fruits de mer. Au nord, **Pulau Pangkor** (p. 151) possède de belles plages. Si vous recherchez un lieu plus sélect, passez la nuit au **Pangkor Laut Resort** (p. 155), avec accès à l'idyllique Emerald Beach.

La très célèbre **Pulau Langkawi** (p. 218) possède plusieurs belles plages, dont Pantai Cenang et Pantai Kok. Des sorties en bateau jusqu'à l'île voisine de **Pulau Dayang Bunting** (p. 223) permettent de se baigner dans un lac d'eau douce. **Pulau Perhentian Besar** (p. 326) est moins fréquentée mais d'une splendeur égale à sa jumelle, Pulau Perhentian Kecil. Sur la magnifique **Pulau Tioman** (p. 277), rendez-vous à Juara pour un moment de détente. D'autres belles îles, peu touristiques, bordent la côte orientale, en particulier dans l'**archipel de Seribuat** (p. 269).



Au Sarawak, des plages émaillent le **Bako National Park** (p. 429) et le **Similajau National Park** (p. 450). Des étendues de sable blanc bordent les îles du **Tunku Abdul Rahman National Park** (p. 359). Pour la plongée, ne manquez pas les sites spectaculaires autour des îles du **Tun Sakaran Marine Park**, en particulier le piton calcaire de **Pulau Sipadan** (p. 394).

AVEC DES ENFANTS EN MALAISIE ET À SINGAPOUR

À **Kuala Lumpur** (p. 92), les enfants apprécieront la visite du **parc aux oiseaux** (KL Bird Park, p. 104) et du **Skybridge des tours Petronas** (p. 100). Vous pouvez aussi envisager des sorties aux parcs à thème du **Sunway Lagoon** (p. 141) et des **Genting Highlands** (p. 136). Toujours depuis KL, partez nourrir les pachydermes du **refuge des éléphants de Kuala Gandah** (p. 307), ou même vous baigner avec eux. Pour découvrir la forêt tropicale humide, rejoignez **Taman Negara** (p. 297) : les petits peuvent emprunter sans problème les passerelles dans la canopée ou descendre la rivière sur des chambres à air. En dehors des plages et des îles de la côte orientale, **Pulau Kapas** (p. 319) ou **Cherating** (p. 292) se prêtent bien aux vacances familiales.

Singapour (p. 496) offre un beau panel d'activités familiales. Commencez par l'excellent **zoo** et son **safari nocturne** (p. 509). Des promenades à pied dans la **Bukit Timah Nature Reserve** (p. 509) et vers un lac artificiel, le **MacRitchie Reservoir** (p. 510), donnent l'occasion de voir des singes. Il est aussi amusant de circuler à vélo sur **Pulau Ubin** (p. 508) ou sur l'**île de Sentosa** (p. 514), réputée aussi pour son parc aquatique, son vieux fort et ses plages.



AVENTURES TERRESTRES ET MARITIMES

Le fameux **Taman Negara** (p. 297) permet de faire des randonnées dans la jungle, dont certaines jusqu'au Gunung Tahan, plus haut sommet de la Malaisie péninsulaire. Moins touristique, l'**Endau-Rompin National Park** (p. 272) regroupe le plus grand nombre de rhinocéros de Sumatra du pays, mais les chances d'entrevoir ces animaux restent minces.

Pulau Redang (p. 320), constituée de neuf îles cernées de récifs coralliens et d'eaux limpides, est un site de plongée spectaculaire. Les amateurs de fonds sous-marins peuvent aussi opter pour **Pulau Lang Tengah** (p. 322), un joyau moins fréquenté. L'**archipel de Seribu** (p. 269) offre également de superbes plongées à l'écart des foules. Si Besar, Sibul et Rawa sont les îles les plus accessibles, les meilleurs spots se situent autour de Pemanggil et d'Aur.

La Malaisie orientale (Bornéo) compte 23 parcs nationaux, dont des réserves maritimes et le **mont Kinabalu** (p. 362 ; 3 jours d'ascension, p. 365). Dans le **Gunung Mulu National Park** (p. 458), prévoyez 4 jours pour suivre la piste des chasseurs de têtes et graver les Pinnacles. Un jour suffira pour explorer le **Niah National Park** (p. 455) et ses grottes. Consacrez ensuite 2 jours au **Bako National Park** (p. 429) pour admirer la faune et la flore, et longer à pied la côte escarpée.

N'oubliez pas de faire halte au **Tun Sakaran Marine Park** (p. 344) ou à **Pulau Layang Layang** (p. 374), où les récifs à faible profondeur et les à-pics vertigineux sont peuplés de thons, de barracudas et de requins-marteaux.

Pour des treks aventureux, nous vous recommandons, enfin, la **vallée de Danum** (p. 389) et le **Crocker Range** (p. 402).

